

# Oproep voor geïnteresseerde deelnemers voor een Bridge Weigh-in-Motion aanbesteding

## *Doel*

Het doel van deze “Oproep voor geïnteresseerde deelnemers voor een Bridge Weigh-in-Motion aanbesteding” is:

- het identificeren van geïnteresseerde marktpartijen voor dit potentiële contract;
- om ideeën en input te verzamelen om de interesse van marktpartijen te vergroten en de reikwijdte van het potentiële contract verder vorm te geven.

## *Achtergrond*

Rijkswaterstaat is een agentschap binnen het Nederlandse ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. Een van de taken van Rijkswaterstaat is het assetmanagement en onderhoud van bruggen en viaducten in het Nederlandse hoofdwegennet. Om de constructieve veiligheid te borgen van deze infrastructuurobjecten worden herberekeningen uitgevoerd om te bepalen of versterking nodig is om zo te voldoen aan de Eurocode en de regels en richtlijnen van Rijkswaterstaat. Daarnaast worden periodieke inspecties uitgevoerd om de technische staat van de bruggen en viaducten te beoordelen.

Bridge Weigh-in-Motion systemen stellen ons in staat om een beter inzicht te krijgen in de werkelijke verkeerbelasting op een bepaalde brug of wegsectie. De informatie die de Bridge Weigh-in-Motion genereren wordt gebruikt als input voor het kunnen uitvoeren van herberekeningen van onze infrastructuur en om inzicht te krijgen in schademechanisme die worden aangetroffen tijdens inspecties aan bruggen/viaducten en verhardingen.

Brugspecifieke Weigh-in-Motion gegevens zijn met name relevant voor vermoeiing van stalen bruggen en het monitoren van beperkingen in massa/asbelasting op (alle) bruggen of viaducten, bijvoorbeeld tijdens de uitvoering van renovatieprojecten.

Daarnaast worden de gegevens van Bridge Weigh-in-Motion gebruikt in voorspellende modellen voor verkeersbelastingen op wegvakken zonder In-Road- of Bridge Weigh-in-Motion systemen. Ook zullen de gegevens van de Bridge Weigh-in-Motion worden gebruikt als input voor de herziening van de Nederlandse Nationale Bijlage bij EN 1991-2 (voor nieuwe bruggen/viaducten) en NEN 8701 (bestaande bruggen/viaducten), als aanvulling op de gegevens die zijn verzameld met de traditionele In-Road WiM systemen.

## *Benadering op basis van een Raamovereenkomst*

Rijkswaterstaat streeft ernaar om alle Bridge Weigh-in-Motion gerelateerde diensten onder te brengen in een Raamovereenkomst. Argumenten voor deze aanpak zijn:

- Langdurige samenwerking met mogelijkheden voor meer efficiëntie;
- Flexibiliteit, noodzakelijk om verschillende redenen:
  - Het monitoren van de verkeersbelasting op bruggen/viaducten die gerenoveerd worden. Dit zal in de loop van de tijd een wisselende populatie bruggen en viaducten zijn;
  - Het bepalen van verkeerbelastingen op bruggen die herberekend moeten worden waarbij de verwachting is dat voor een aantal bruggen de brug specifieke

verkeersbelastingmetingen tot andere conclusies kunnen leiden dan wanneer alleen de normatieve verkeersbelastingen worden toegepast. Dit zal in de loop van de tijd een wisselende populatie bruggen en viaducten zijn;

- Voorselectie van voertuigcombinaties die buiten de wettelijke limieten vallen met betrekking tot massa/asbelasting. Door de locaties van de Bridge Weigh-in-Motion systemen te variëren, hebben de politie en de transportinspectie (ILT) het verrassingselement, wat uiteindelijk leidt tot een betere naleving van de wettelijke limieten;

De behoefte aan flexibiliteit uit zich in een gewenste samenwerking tussen Rijkswaterstaat en een Bridge Weigh-in-Motion leverancier, waarbij in overleg tussen beide partijen de tijdsplanning, taakverdeling en detaillering van locatie specifieke eisen plaatsvindt.

De gedachte achter de Raamovereenkomst is dat we op zoek zijn naar partijen met een Bridge Weigh-in-Motion systeem dat geschikt is voor een groot toepassingsgebied (grote verscheidenheid aan bruggen en brugdektypen), zodat het systeem op de meeste bruggen/viaducten van Rijkswaterstaat kan worden ingezet.

### Scope

De scope omvat (maar is niet beperkt tot) de volgende aan Bridge Weigh-in-Motion gerelateerde diensten:

- Opstellen van installatieplannen en werkplannen voor door Rijkswaterstaat geselecteerde bruggen/viaducten;
- De coördinatie van en verantwoordelijkheid voor locatie specifieke verkeersmaatregelen/verkeersafzettingen tijdens installatie, kalibratie en de-installatie van het Bridge Weigh-in-Motion systeem, met als doel het bieden van een veilige en adequate werkomgeving;
- Installatie van het Bridge Weigh-in-Motion systeem in overeenstemming met het installatie- en werkplan;
- Kalibratie van het Bridge Weigh-in-Motion systeem;
- Het presenteren aan Rijkswaterstaat van alle verkregen Bridge Weigh-in-Motion gegevens in een beveiligd online portaal, waarbij individuele voertuigpassages in de loop van de tijd worden getoond. Elke registratie moet belangrijke kenmerken van de voertuigcombinatie bevatten, zoals totale massa, asbelasting, asafstanden, kentekenplaten (voor- en achterzijde) en een overzichtsfoto van het voertuig;
- Het presenteren aan Rijkswaterstaat van alle live Bridge Weigh-in-Motion metingen per locatie in een beveiligde online portaal, met de mogelijkheid om deze informatie door te geven aan politie/ILT voor voorselectie van vrachtwagens;
- Het dagelijks aanleveren van de gegevens van voertuigen die niet voldoen aan de locatie specifieke wettelijke limieten (bijv. totale massa, verbod op zware vrachtwagens, ...);
- De de-installatie van het Bridge Weigh-in-Motion systeem.

De verwachting is dat de aangegeven diensten nodig zullen zijn voor ten minste de komende vijf jaar, mogelijk langer. De looptijd van het contract moet nog worden vastgesteld.

### Vragen

Wij verzoeken u vriendelijk de vragen in het bijgevoegde Excel-document te beantwoorden. Uw antwoorden zullen worden gebruikt om de geïnteresseerde marktpartijen te identificeren en om

ideeën en input te verzamelen om de interesse van de marktpartijen te vergroten en de reikwijdte van het potentiële contract verder vorm te geven.

| Activity                                                              | Date                       |
|-----------------------------------------------------------------------|----------------------------|
| Publicatie van de marktconsultatie op Tendered                        | 24-09-2024                 |
| Uiterste datum voor het ontvangen van reacties op de marktconsultatie | 08-10-2024 until 15.00 uur |